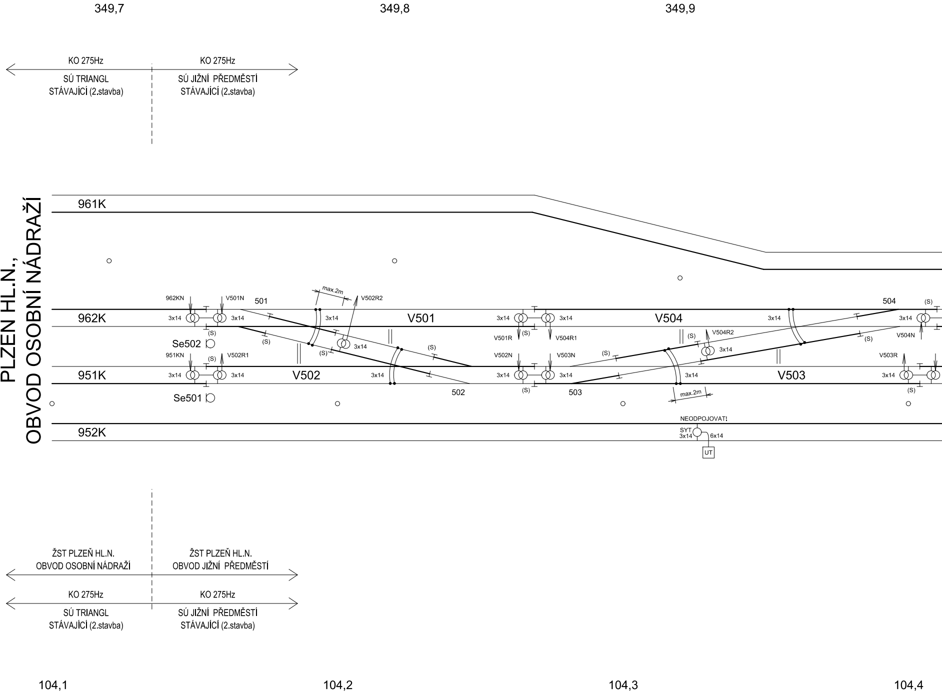
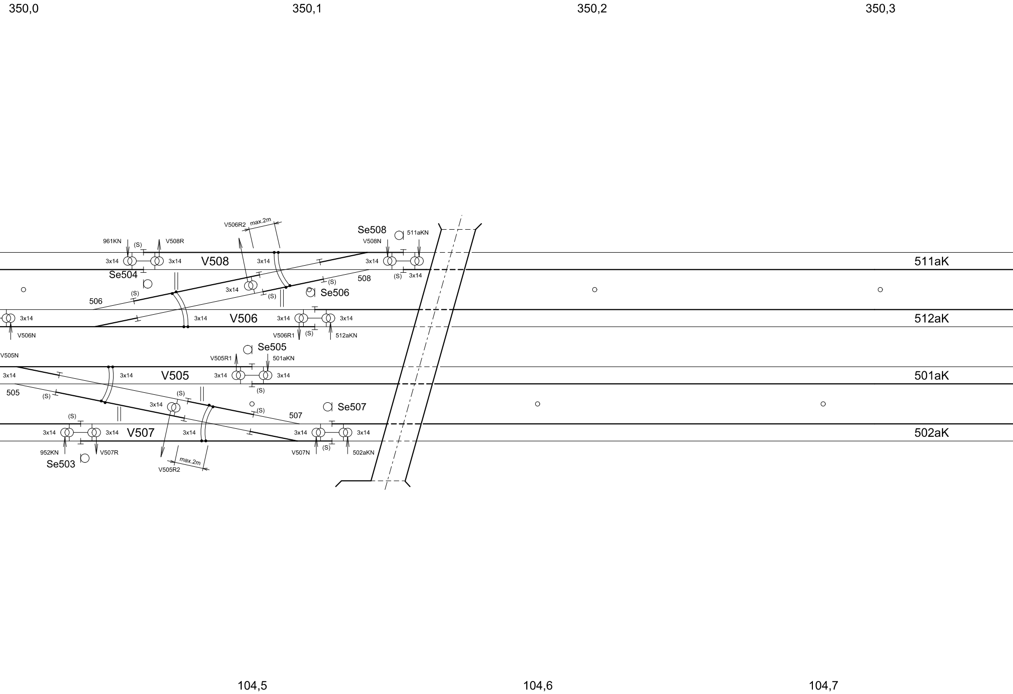
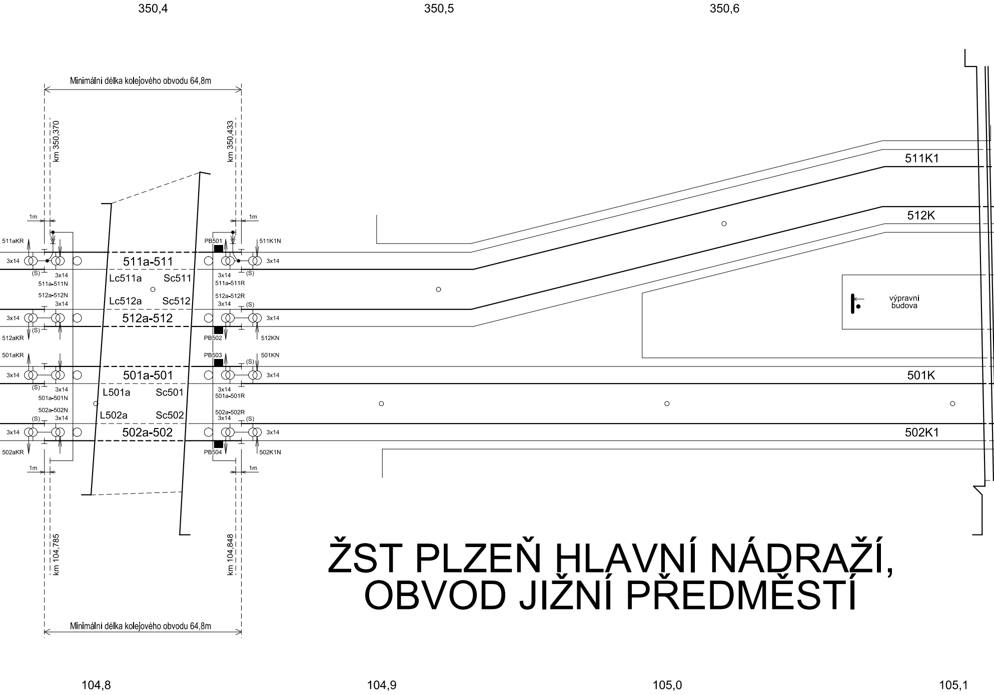
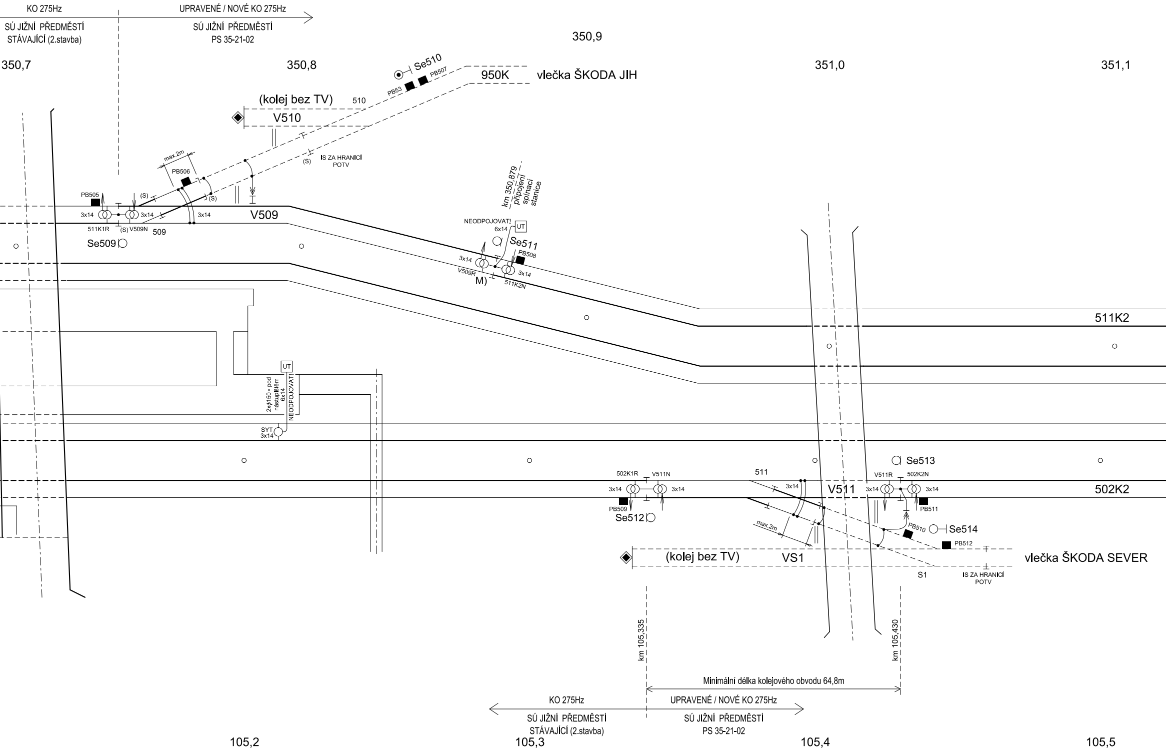
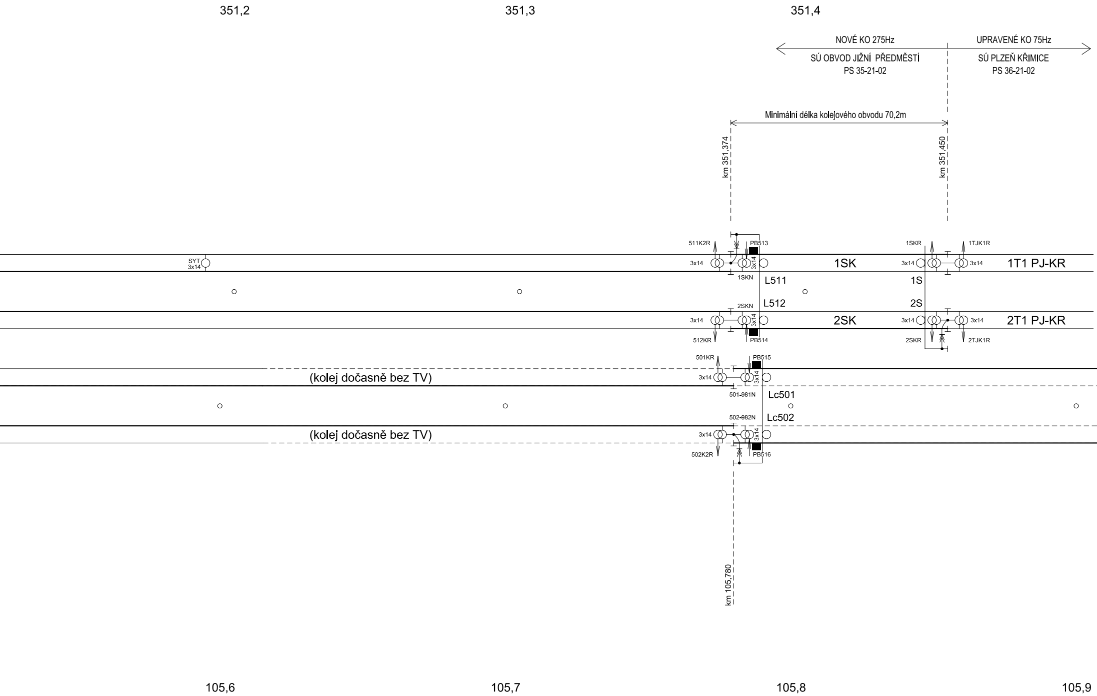

349,7
349,8
349,9
KO 275Hz
SÚ TRIANGL
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
PLZEŇ HL.N.,
OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
961K
962K
951K
952K
962KN
V501N
501
max.2m
V502R2
3x14
3x14
3x14
V501
3x14
3x14
V504
3x14
504
(S)
3x14
(S)
(S)
Se502
951KN
V502R1
(S)
(S)
3x14
(S)
V501R
(S)
V504R1
(S)
V504R2
3x14
(S)
V504N
V502N
V503N
(S)
V503R
3x14
3x14
V502
3x14
3x14
3x14
3x14
V503
3x14
Se501
502
(S)
503
max.2m
(S)
NEODPOJOVAT!
SYT.
3x14
6x14
UT
ŽST PLZEŇ HL.N.
OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
ŽST PLZEŇ HL.N.
OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
KO 275Hz
SÚ TRIANGL
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
104,1
104,2
104,3
104,4


350,0
350,1
350,2
350,3
V506R2
max.2m
Se508
511aKN
961KN
(S)
V508R
V508N
3x14
V508
3x14
3x14
3x14
511aK
Se504
(S)
3x14
508
3x14
(S)
Se506
506
(S)
3x14
3x14
V506
3x14
3x14
512aK
V506N
V506R1
(S)
512aKN
Se505
V505N
V505R1
501aKN
3x14
3x14
V505
3x14
3x14
501aK
(S)
505
(S)
(S)
3x14
(S)
507
Se507
(S)
3x14
V507
3x14
3x14
3x14
502aK
952KN
V507R
V507N
(S)
502aKN
Se503
max.2m
V505R2
104,5
104,6
104,7

ŽST PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ, OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ


350,4
350,5
350,6
Minimální délka kolejového obvodu 64,8m
km 350,370
km 350,433
1m
1m
511aKR
PB501
511K1N
3x14
3x14
511a-511
(S)
(S)
3x14
3x14
511a-511N
511a-511R
Lc511a
Sc511
512a-512N
512a-512R
3x14
3x14
Lc512a
Sc512
(S)
3x14
3x14
512a-512
(S)
512aKR
PB502
512KN
501aKR
PB503
501KN
(S)
3x14
3x14
501a-501
(S)
3x14
3x14
501a-501N
501a-501R
L501a
Sc501
502a-502N
502a-502R
(S)
3x14
3x14
(S)
L502a
Sc502
3x14
3x14
502a-502
502aKR
PB504
502K1N
1m
1m
511K1
512K
výpravní budova
501K
502K1
km 104,785
km 104,848
Minimální délka kolejového obvodu 64,8m
104,8
104,9
105,0
105,1


KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
UPRAVENÉ / NOVÉ KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
PS 35-21-02
350,9
350,7
350,8
351,0
351,1
Se510
PB507
PB53
950K
vlečka ŠKODA JIH
(kolej bez TV)
510
V510
IS ZA HRANICÍ
POTV
(S)
max.2m
PB506
PB505
(S)
(S)
3x14
3x14
3x14
511K1R
(S) V509N
509
V509
Se509
km 350,879
připojení
spínací
stanice
NEODPOJOVAT!
6x14
UT
Se511
PB508
3x14
3x14
V509R
M)
511K2N
511K2
UT
2xϕ150 - pod nástupištěm
6x14
NEODPOJOVAT!
SYT
3x14
Se513
502K1R
V511N
3x14
3x14
PB509
Se512
511
3x14
V511
V511R
502K2N
3x14
3x14
PB511
502K2
max.2m
PB510
Se514
PB512
(kolej bez TV)
VS1
vlečka ŠKODA SEVER
S1
IS ZA HRANICÍ
POTV
km 105,335
km 105,430
Minimální délka kolejového obvodu 64,8m
KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
STÁVAJÍCÍ (2.stavba)
UPRAVENÉ / NOVÉ KO 275Hz
SÚ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
PS 35-21-02
105,2
105,3
105,4
105,5


351,2
351,3
351,4
NOVÉ KO 275Hz
UPRAVENÉ KO 75Hz
SÚ OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
PS 35-21-02
SÚ PLZEŇ KŘIMICE
PS 36-21-02
Minimální délka kolejového obvodu 70,2m
km 351,374
km 351,450
511K2R
PB513
1SKR
1TJK1R
SYT
3x14
3x14
3x14
1SK
3x14
3x14
1T1 PJ-KR
1SKN
L511
1S
2SKN
L512
2S
3x14
3x14
2SK
3x14
3x14
2T1 PJ-KR
512KR
PB514
2SKR
2TJK1R
501KR
PB515
3x14
3x14
(kolej dočasně bez TV)
501-981N
Lc501
502-982N
Lc502
3x14
3x14
(kolej dočasně bez TV)
502K2R
PB516
km 105,780
105,6
105,7
105,8
105,9

LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFA NA KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFA.

(příklad 3x14 —— 3x14)

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKY.

(příklad 3x14)

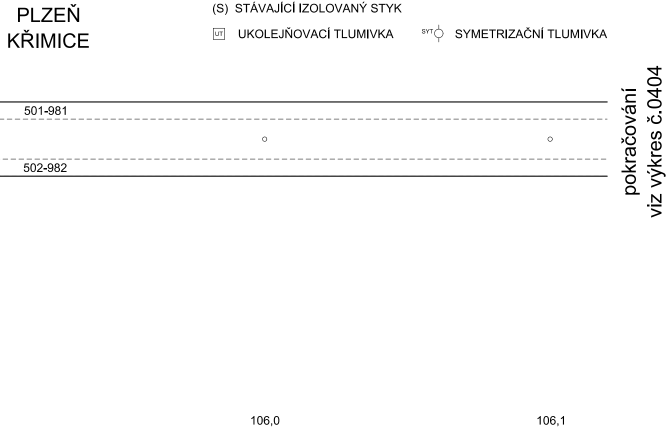
PŘIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEZNÍKU.

(S) STÁVAJÍCÍ IZOLOVANÝ STYK

UT UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA

SYT SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA


PLZEŇ
KŘIMICE
501-981
502-982
pokračování
viz výkres č.0404
106,0
106,1

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-02
D.1.1

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. PETR VRÁBEL

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy: 14-209.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 35-21-02 PLZEŇ HL.N., OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, ÚPRAVA SZZ
ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ

Datum: 30.05.2015

Číslo části: D.1.1

Název přílohy:

SCHÉMA IZOLACE ŽST PLZEŇ HL.N.,
OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ - ČÁST 1

Měřítko:

Počet formátů: 11 A4

Číslo přílohy: **0403**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.